

HISTORIQUE DES MUNICIPALITÉS DE LA MRC DE LOTBINIÈRE

Marie-France St-Laurent, ethnologue
Agente de développement culturel de la MRC de Lotbinière
Projet des relais touristiques de l'Office de tourisme de Lotbinière

Dosquet

De Méthot's Mill à Dosquet

La municipalité de Dosquet fut fondée par quelques familles pionnières de la région venues s'établir sur les terres du centre du comté. Durant les années 1830-1840, le noyau villageois se dénommait Méthot's Mill, en référence au moulin à scie construit le long de la rivière Henri par M. Louis Méthot, de Sainte-Croix-de-Lotbinière. On y dénombrerait une centaine de travailleurs déboisant et transportant le bois au moulin. Les meilleures terres ainsi déboisées furent par la suite utilisées à des fins agricoles.



Corvée pour creuser les fossés dans le rang Saint-Joseph nord (l'actuelle route 271), direction Saint-Flavien.
(Patrimoine et histoire des seigneuries de Lotbinière)

L'arrivée de la voie ferrée

En 1854, l'ouverture d'une nouvelle voie de communication contribua considérablement à l'expansion de Méthot's Mill. La construction du chemin de fer Grand Trunc Railway, nommé le Grand Tronc par les francophones, permit de relier Lévis à Richmond, puis à Montréal et, en bout de parcours, à Sarnia en Ontario. Ce n'est qu'en 1879 que la ville de Québec fut reliée au réseau du Grand Tronc.



Voyage de noces de M. Georges Brochu, de Saint-Agapit, et de M^{me} Pauline Desharnais, de Dosquet, en 1945.
(Patrimoine et histoire des seigneuries de Lotbinière)

La première gare de Dosquet fut construite en 1874. Elle mesurait 22' x 54' (6,7 m x 16,5 m) et comportait une remise à marchandise. Elle porta le nom de Méthot's Mill, en l'honneur de M. Louis Méthot, bâtisseur du moulin à scie. La seconde gare datait de 1910. Il s'agissait, tout comme celle de Saint-Agapit, de gares que l'on qualifiait de 2^e classe, de banlieue. L'expansion du réseau ferroviaire au Québec à la fin du 20^e siècle modifia grandement les pratiques commerciales et même certains rituels. Ainsi, les voyages de noces ont commencé à être pratique courante avec l'utilisation du train, puis ensuite de l'automobile, lesquels facilitaient les déplacements en dehors de la région.



Magasin général vers 1915-1916.
(Patrimoine et histoire des seigneuries de Lotbinière)

Homme d'affaires influent, associé aux grands noms de Québec, M. Ratté prenait le train chaque lundi matin en direction de Québec, valise brune sous le bras, afin d'effectuer le dépôt de la semaine à la Caisse d'économie du Québec.

La famille Ratté

L'essor économique, aussi bien que le destin du village, fut redevable à la famille Ratté. Après le décès de Louis-Octave, en 1907, son épouse, M^{me} Céline Roy, entreprit de concrétiser le rêve de son mari afin que Méthot's Mill devienne une paroisse distincte et autonome. Jusqu'à ce jour, les gens devaient se rendre à Sainte-Croix pour assister aux offices religieux, puis à Saint-Flavien, après l'érection canonique de cette paroisse en 1834. C'est ainsi que, en 1912, l'archevêque de Québec autorisa l'érection de la paroisse de Saint-Octave-de-Dosquet, maintenant mieux connue sous le seul vocable de Dosquet. Le nom du saint martyr Octave fut choisi en l'honneur de Louis-Octave Ratté et celui de Dosquet en l'honneur du 4^e évêque de Québec, Mgr Dosquet.



Photo de la chapelle de la paroisse de Saint-Octave-de-Dosquet (1912-1922).
(Patrimoine et histoire des seigneuries de Lotbinière)

La première chapelle fut construite en 1912 et fut financée en grande partie par les économies de M^{me} Céline Roy. Dès 1913, celle-ci entama des négociations avec l'archevêché de Québec afin de faire construire dans la paroisse une église pour laquelle elle versa 10 000\$. L'abbé Edmond Caron, originaire de Dosquet, célébra la première messe le 18 juin 1922, jour de la Fête-Dieu. En 1988, un sinistre réduisit en cendres ce monument qui faisait la fierté de la paroisse. Un lieu de culte moderne fut reconstruit en 1990.



Ce projet a été rendu possible grâce à la contribution de la municipalité et de ses partenaires.

