

HISTORIQUE DES MUNICIPALITÉS DE LA MRC DE LOTBINIÈRE

Marie-France St-Laurent, ethnologue

Agente de développement culturel de la MRC de Lotbinière

Projet des relais touristiques de l'Office de tourisme de Lotbinière

Collaboration : Réal Beaudet

Leclercville

L'origine de Leclercville remonte à la concession de la seigneurie de Lotbinière à René-Louis Chartier, entre 1672 et 1693. Ce n'est cependant que vers 1720 que les premières familles vinrent s'installer entre les deux rivières du Chêne. Elles furent suivies de familles acadiennes qui fondèrent le rang Saint-Michel peu après la déportation de 1755. La municipalité prit vraiment son essor lorsque M. Joly, époux de la seigneuresse de Lotbinière, décida d'implanter le moulin à scie à l'embouchure de la rivière du Chêne en 1834. Ce moulin sera le cœur de l'économie de la région durant près d'un siècle. Une autre industrie vit le jour en 1857, celle de la fabrication de la brique. Cette industrie



L'activité autour du quai vers 1920.

procura de l'emploi à environ 40 personnes jusqu'en 1917, alors qu'elle dû fermer ses portes en raison d'un glissement de terrain. La paroisse de Sainte-Emmélie fut détachée de celle de Saint-Louis de Lotbinière en 1863 et on créa alors la municipalité de Sainte-Emmélie.

Les problèmes du village étant très différents de ceux des rangs, la municipalité fut scindée en deux; ainsi naquit Leclercville, nommée en l'honneur de Pierre Leclerc qui avait cédé le terrain pour la construction de l'église. À son apogée en 1941, la population totale des deux municipalités était de 2 299 âmes. Hélas, en raison de la fermeture du moulin à scie en 1932, à la suite d'une inondation, le travail devint de plus en plus rare et s'ensuivit un exode de la population. Celle-ci n'a cessé de décroître depuis et atteint maintenant à peine 500 dans les deux municipalités combinées. La fusion des municipalités fut d'ailleurs décrétée en 2000 sous le nom de Leclercville.



Le moulin à scie de Leclercville vers 1930.



Une briqueterie de Leclercville vers 1900.



Le premier pont sur la rivière Du Chêne en 1848.

Ce projet a été rendu possible grâce à la contribution de la municipalité et de ses partenaires.

